

IZ16IOSA.2133.274.2024.PL

Poznań, 29.10.2024 r.

Prezydent Miasta Poznania
pl. Kolegiacki 17, 60-841 Poznań

Pełnomocnik
"PROSYSTEM" Biuro Projektów I
Realizacji Inwestycji Julian Kaluba
Os. B. Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań
email: biuro@prosystem-poznan.pl

W odpowiedzi na pismo z nr 247/T/2024 dnia 10.09.2024r., zgodnie z przepisami §4 ust. 3. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020r. poz. 1247), PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu **opiniuje pozytywnie wykonywanie robót ziemnych w odległości 4 - 20m od granicy obszaru kolejowego - w km 312.209 linii kolejowej nr 3 (działka 9/4, ark. 45 obręb Junikowo)** dla inwestycji polegającej na rozbudowie ulicy Nowosolskiej, pod następującymi warunkami:

1. Prace należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem, z zachowaniem skrajni budowli i wymagań obowiązujących norm i przepisów. Wprowadzenie zmian w projekcie wymaga ponownych uzgodnień z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii kolejowych w Poznaniu.
2. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód na rzecz spółek należących do grupy PKP, powstałych w czasie wykonywania robót oraz awarii wynikłych w trakcie eksploatacji.
3. Wszelkie roboty w strefie do 20m od granicy obszaru kolejowego należy prowadzić tak, aby nie powodowały naruszenia skrajni budowli kolejowych, zagrożenia życia ludzi oraz nie zakłócały pracy urządzeń służących eksploatacji linii kolejowej.
4. Inwestycja nie powinna naruszać zapisów:
 - a) Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz. 1043 z późn. zm.), m.in.
 - art.. 53. ust. 1 „Usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych może mieć miejsce w odległości niezakłócającej ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także niepowodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

- ust.2. Budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym, że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m.”
 - b) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020r. poz. 1247):
 - zgodnie z § 4 ust. 1 „Roboty ziemne mogą być prowadzone w odległości nie mniejszej niż 4m od granicy obszaru kolejowego”.
- Ustawa o transporcie kolejowym (art. 57 ust. 1) przewiduje możliwość odstępstwa od powyższego. Istotnym jest jednak fakt, że zgodnie z ustawą odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.
5. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
 6. Przy ewentualnym kolidowaniu inwestycji z istniejącymi obiektami budowlanymi (np. liniowymi) będących własnością jednostek powstałych w wyniku restrukturyzacji i prywatyzacji PKP, usunięcie tych kolizji nastąpi na warunkach określonych przez właściciela danego obiektu i nie będzie obciążać kosztami jednostek kolejowych.
 7. Zakazuje się:
 - a) wywożenia i składowania odpadów na terenach kolejowych;
 - b) odprowadzania wód opadowych na obszar kolejowy i korzystania z kolejowych urządzeń odwadniających;
 - c) wprowadzania nieoczyszczonych i oczyszczonych ścieków bytowych na tereny kolejowe.

Niniejsza wydawana jest na podstawie aktualnych działań oraz zamierzeń inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i jest ważna przez okres 24 miesięcy od daty jej wydania. W przypadku upłynięcia terminu ważności opinii przed rozpoczęciem prac budowlanych lub w przypadku zmian w projektowanym rozwiązaniu, wnioskodawca powinien uzyskać prolongatę opinii lub nową opinię. Prowadzenie robót budowlanych, a szczególnie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 20m od granicy terenu kolejowego bez ważnej opinii tutejszego Zakładu Linii Kolejowych będzie traktowane jako działania nieuprawnione, ze wszystkimi tego konsekwencjami.